

			IDENTIFICATIVO	2	2	0	0	9	_	0	1	R	_	E	_	G	E	N	_	0	1
REV	DATA	MOTIVAZIONE	REDATTO	VERIFICATO				APPROVATO				AUTORIZZATO									
00	15/02/2022	Prima emissione	Ing. G. Benedetti	Ing. F. Bernardini				Ing. A. Dami				Ing. M. Pierami									
01	06/09/2022	Seconda emissione	Ing. G. Benedetti	Ing. F. Bernardini				Ing. A. Dami				Ing. M. Pierami									
02	24/11/2023	Terza emissione	Ing. G. Benedetti	Ing. F. Bernardini				Ing. A. Dami				Ing. M. Pierami									

Sommario

1	Introduzione	2
2	Descrizione stato attuale.....	3
3	Stato di progetto.....	5
4	Aspetti catastali.....	7

1 **Introduzione**

L'intervento in oggetto interessa l'area in prossimità del Centro Nazionale delle Ricerche di Pisa, in particolare l'intersezione fra Via Volpi, Via di Pratale e la strada provinciale Vicarese nel Comune di Pisa.

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova rotatoria, in luogo di quella attuale, che si è resa necessaria al fine di migliorare la viabilità, rendendo più fluido il traffico particolarmente intenso nell'area sopra descritta.



Figura 1 - Inquadramento dell'area di intervento

2 Descrizione stato attuale

Per avere una conoscenza dettagliata dell'area oggetto di intervento, il giorno 30 gennaio 2022 è stato effettuato un rilievo, che ha permesso di avere un quadro ben preciso dello stato attuale.

La rotatoria attuale presenta un raggio di circa 15 m e si trova su un'area prevalentemente pianeggiante.

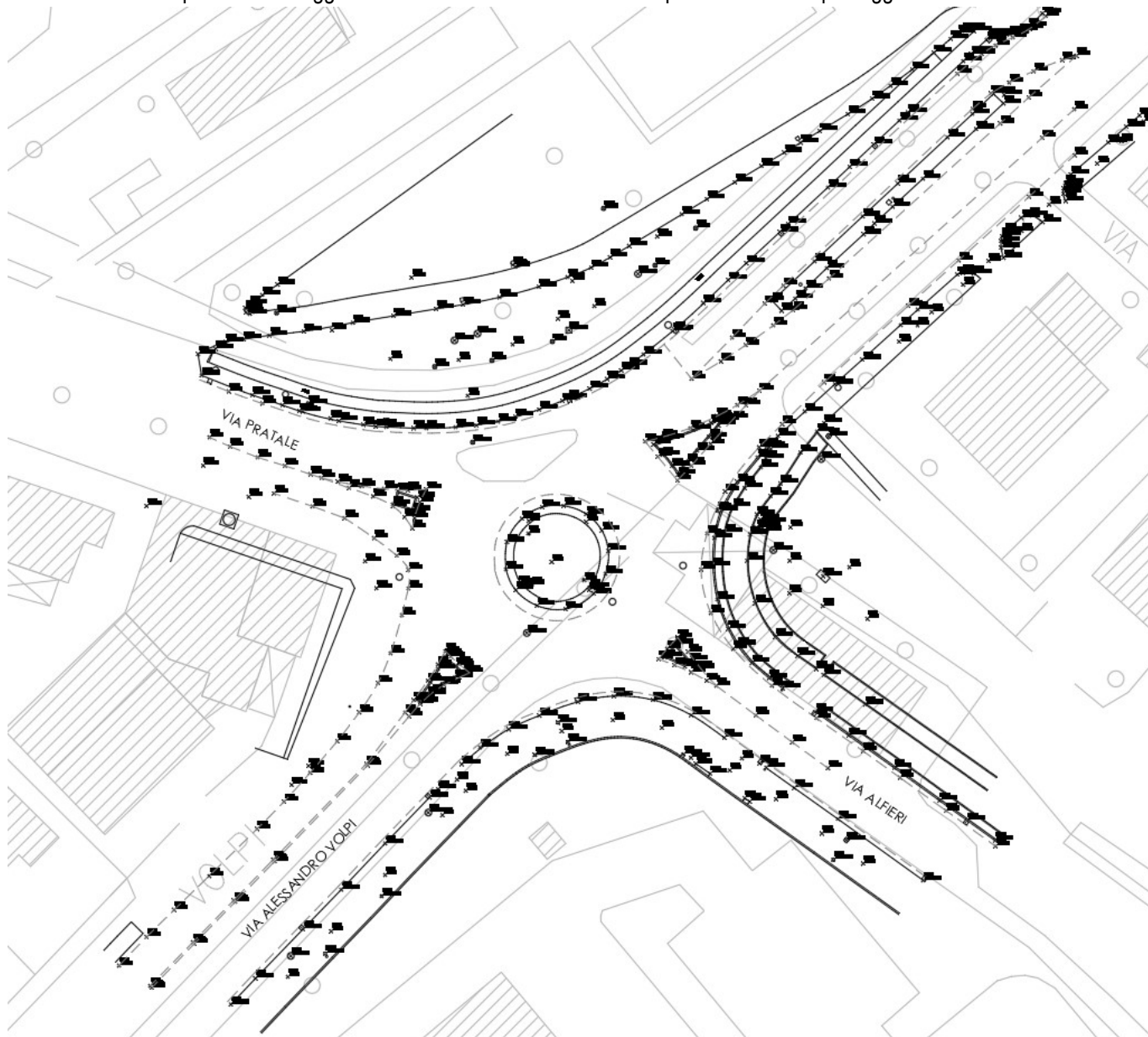


Figura 2 – Rilievo dell'area oggetto di intervento

REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA TRA VIA VOLPI, VIA ALFIERI, VIA DI PRATALE E STRADA PROVINCIALE VICARESE
 - PROGETTO ESECUTIVO -

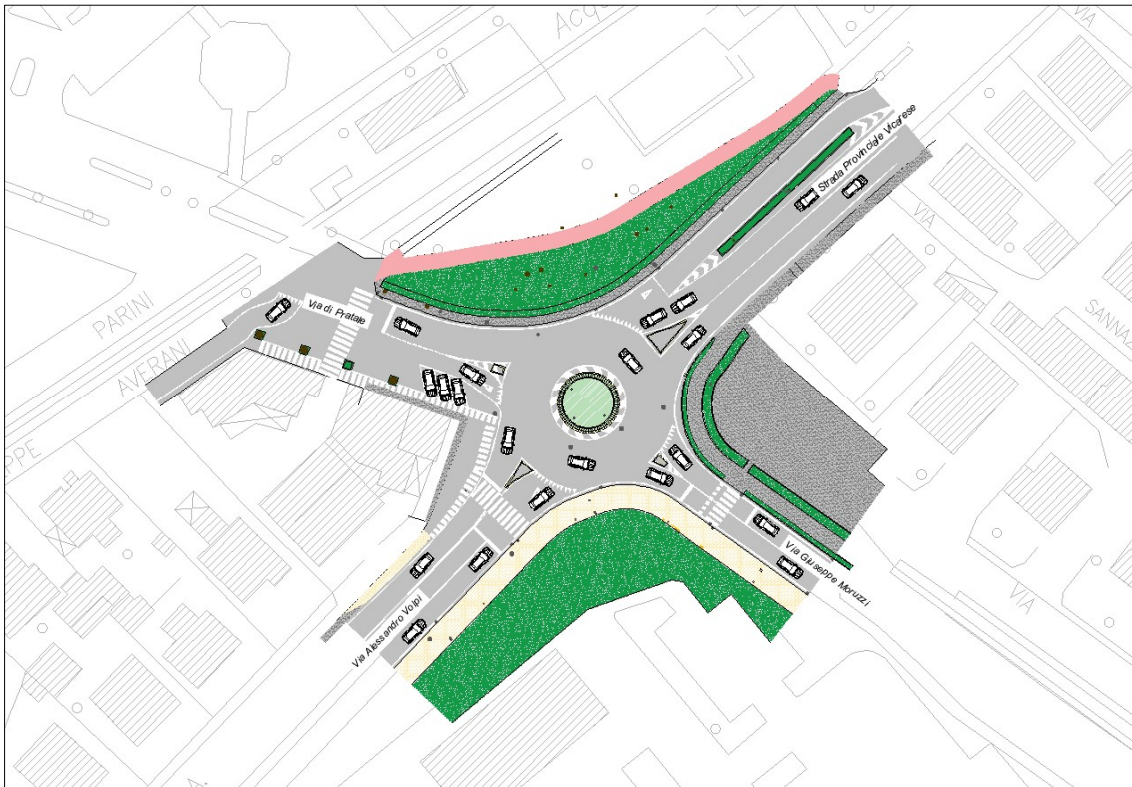


Figura 3 - Stato attuale

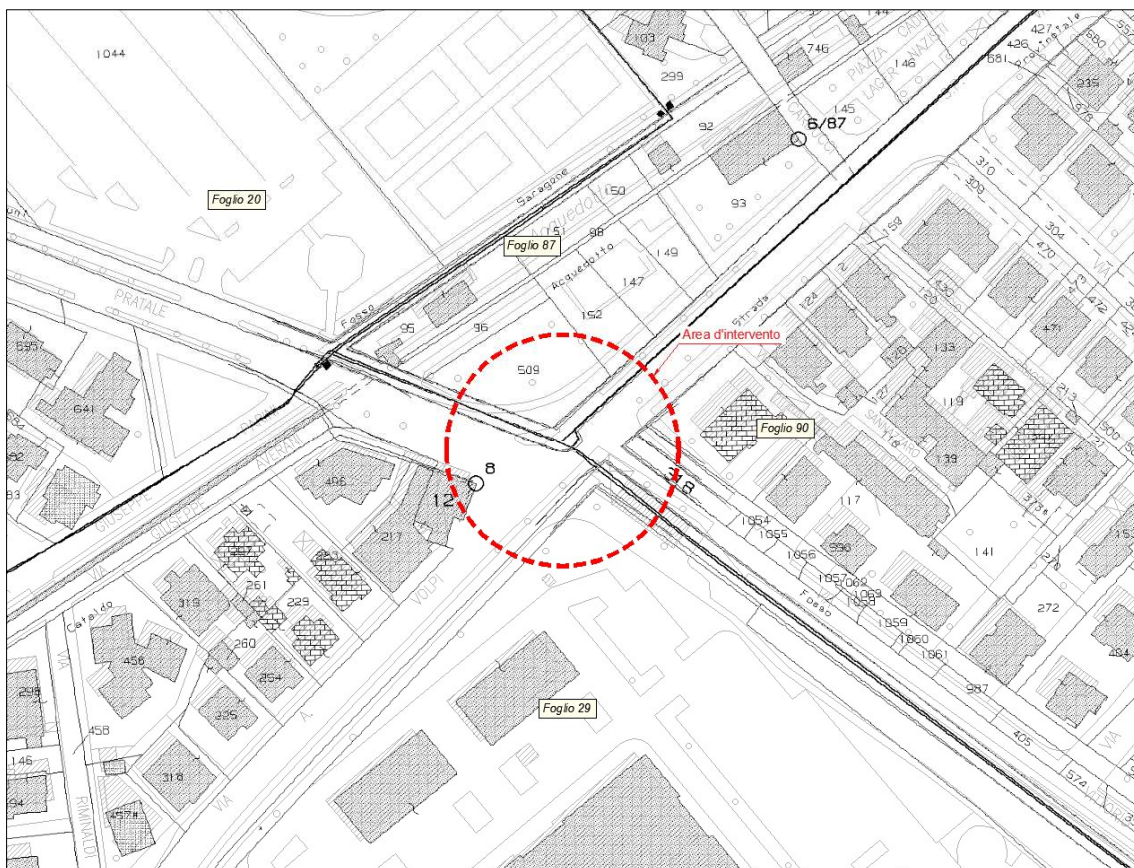


Figura 4 - Inquadramento catastale dell'area oggetto di intervento

3 Stato di progetto

La nuova rotatoria presenta un diametro esterno pari a 38,00. La corona ha larghezza pari a 9,00 m, con bracci di ingresso con larghezza di 3,50 metri nel caso di strada ad una sola corsia, pari a 6,00 metri nel caso della strada a doppia corsia posta a Sud e pari a 6,90 metri nel caso della strada a doppia corsia posta a Nord. I bracci di uscita hanno invece larghezza pari a 4,50 metri. L'isola è di tipo parzialmente sormontabile, ovvero presenta una fascia più esterna di larghezza pari a 1,50 per permettere il corretto inserimento in curva dei mezzi pesanti. La parte interna dell'isola sarà invece a verde.



Figura 5 - Planimetria di progetto

Perimetralmente alla sede stradale saranno predisposti i pozzetti necessari per la realizzazione di una futura illuminazione pubblica. Armature stradali, quadri, cavi non fanno parte del presente appalto.

A causa dell'aumento dei prezzi, il pacchetto stradale di progetto prevederà, ove necessario e non già esistente, i seguenti strati:

- fondazione stradale – sp. 30 cm;
- strato di base – sp. 10 cm;
- strato di binder – sp. 9 cm (da valutare in fase dei lavori se è possibile realizzare 6 cm di binder + 3 cm di usura).

Per i marciapiedi è stato prevista una pavimentazione realizzata mediante autobloccanti posati su una soletta in c.a.

REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA TRA VIA VOLPI, VIA ALFIERI, VIA DI PRATALE E STRADA PROVINCIALE VICARESE
- PROGETTO ESECUTIVO -

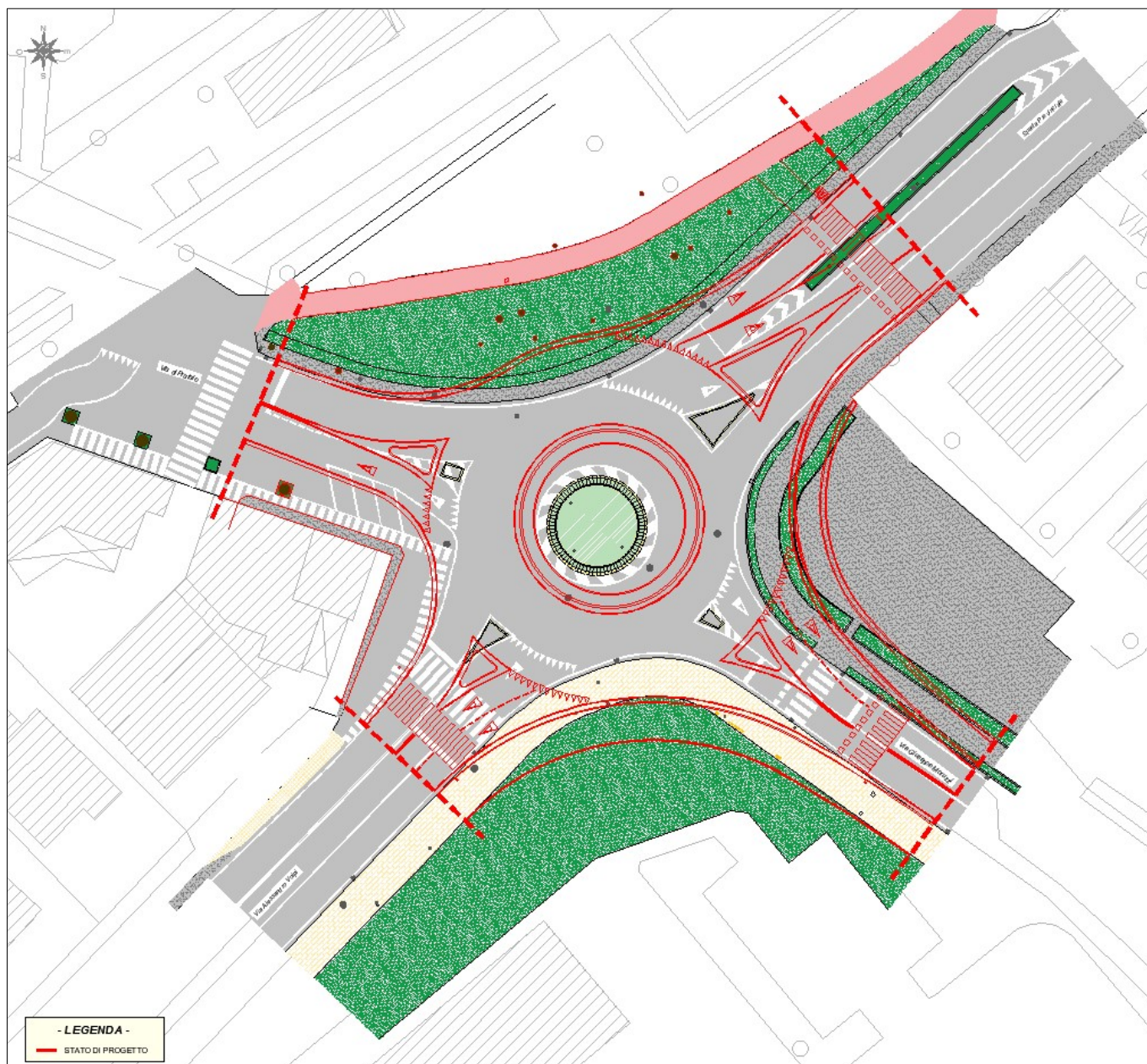


Figura 6 - Sovrapposto Stato attuale - Stato di progetto

4 **Aspetti catastali**

Per la realizzazione delle due nuove rotatorie sarà necessario provvedere all'esecuzione di espropri, necessari per garantire le geometrie delle nuove intersezioni.

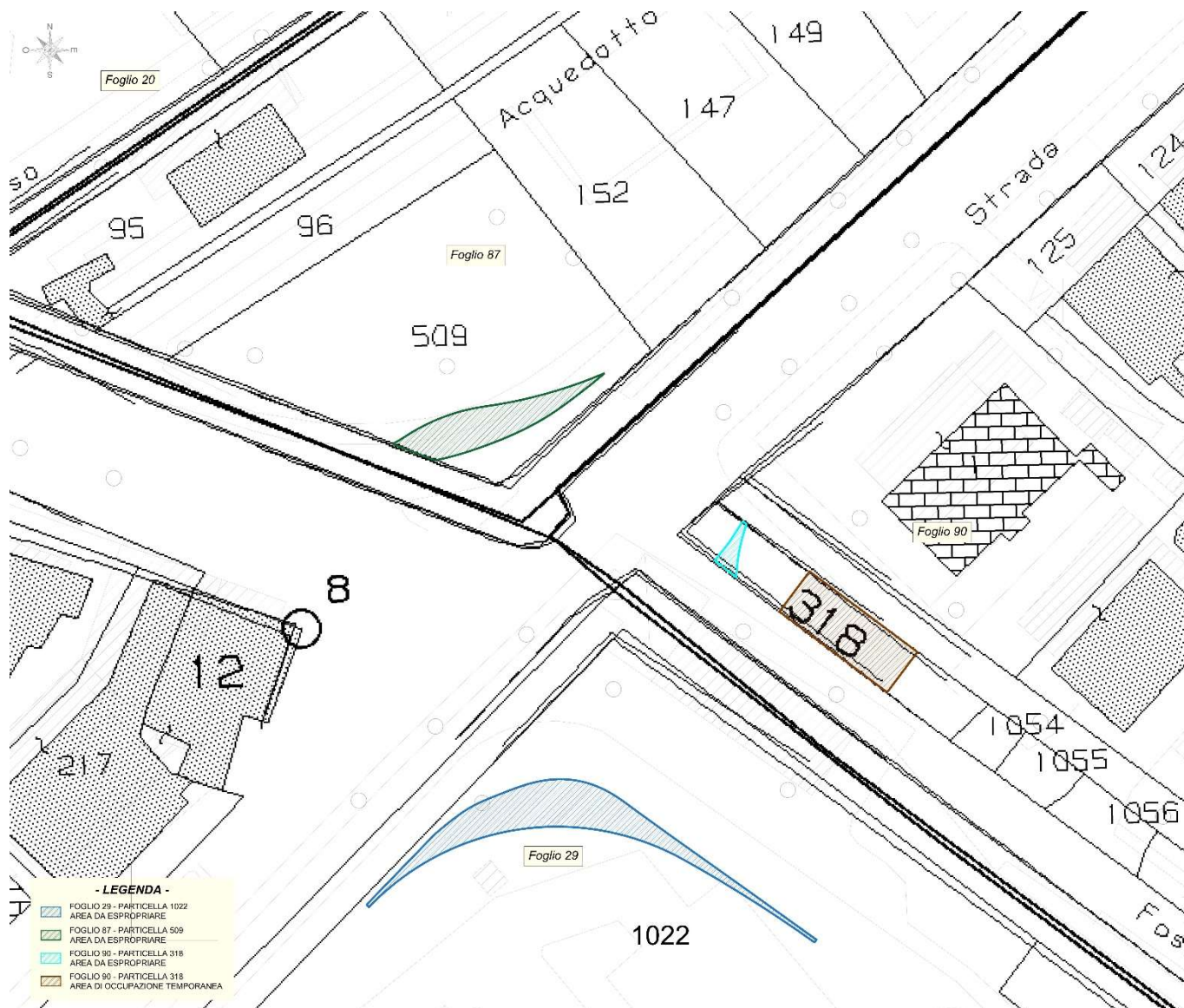


Figura 7 – Aree da espropriare

Per maggiori e più approfondite informazioni in merito, si rimanda ai relativi elaborati allegati alla presente relazione.